

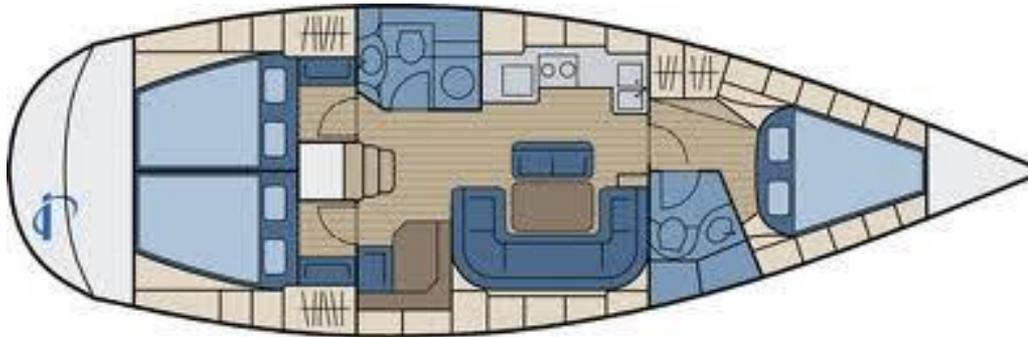
# Segelyacht „NORDSTERN“ Bavaria 39C



# Segelyacht „NORDSTERN“ Bavaria 39C

## Die Technischen Daten

Länge ü. A. 12,14 m, Länge Wasserlinie 10,71 m, Breite 3,96 m, Tiefgang mit Bleikiel 2,10 m, Masthöhe ü. WL 17,45 m, Grosssegel (neu 2014) mit 4 durchgehenden Segellatten und 3 Reffreihen, Lazybag, ca. 40 m<sup>2</sup> Rollgenau (neu 2012) mit Rollanlage Furlex S300, ca. 42,5 m<sup>2</sup> abnehmbares Kutterstag, konventionelle Kutterfock mit ca. 19 m<sup>2</sup>, Sturmfock mit ca. 9,5 m<sup>2</sup>, Parasailor Spinnaker 125 m<sup>2</sup> mit Bergeschlauch, Code-Zero 72m<sup>2</sup> mit Furler CX25 von Selden, Verdrängung ca. 8300 kg, Motor Volvo Penta D2-40 mit 30 KW (40 PS), 2 Frischwassertanks mit zusammen 360 L, 2 Fäkalientanks für die WCs, Dieseltank mit 210 Liter für eine große Reichweite von ca. 400 Nm bei 6 Knoten Fahrt



Die Vorschiffkabine und die Backbord-Achterkabine verfügen über Leebretter und lassen sich so einfach in Einzelkojen abteilen.

## Kabinenlayout

Salon mit Navigationsecke, Pantry mit 2flammigem Herd und Ofen, große Kühlbox, 2 Nasszellen mit Dusche und elektr. WC, 2 Doppelkabinen im Achterschiff, 1 Doppelkabine im Vorschiff, Heizung im Aufbau und im Vorschiff, Ventilatoren in den Kabinen, 230V und USB-Anschluss in den Kabinen, Audioanlage mit BT

# Segelyacht „NORDSTERN“ Bavaria 39C

## Ausrüstung

Durchgelattetes Großsegel mit 3 Reffreihen (2 mit Einleinenreff) und Lazybag, Baumkicker mit Gasdruckfeder, Rollgenua mit Furlex-Rollsystem, Reffleine mit selbstholender Winsch, konventionelle Fock am abnehmbaren Kutterstag, Sturmfock am abnehmbaren Kutterstag, Code-0 am Bugspriet mit 72 m<sup>2</sup>, Spinnakereinrichtung mit Spibaum-Liftsystem, Parasailor-Spinnacker mit 125 m<sup>2</sup>, stärkere Motorisierung mit Volvo Penta D2-40 mit 30 KW (40 PS), Bugstrahlruder Exturn 230, tiefer Bleikiel für bessere Performance, Bugkorb, Heckkorb, umlaufende Seereling mit beidseitiger Seepforte, feststehendes Bugspriet mit Ankerhalterung und Anschlagpunkt für Code-Zero, elektrische Ankerwinsch, Pflugscharranker mit Kette, Heckanker, Sprayhood, Bimini, Festmacherleinen, Fender, Landstromanschluß mit FI, Batterieladegerät 230V, diverse Adapter, große Servicebatterie, Inverter 1000W, Windgenerator, Solarpanel, Wasserschlauch mit diversen Adaptern



# Segelyacht „NORDSTERN“ Bavaria 39C

