

Aus Sicherheitsgründen und zum Komfort unserer Gäste fahren wir unsere POLARIS aktuell mit Skipper und Co-Skipper. Trotzdem sind unsere Segeltörns Aktivreisen bei denen die Mitwirkung der Gäste ausdrücklich erwünscht, manchmal erforderlich ist. Es sind keine Kreuzfahrten mit All Inclusive Charakter.

Alle Teilnehmer an einer Segelreise tragen für das Leben an Bord die gemeinschaftliche Sorge. Nur wenn alle Teilnehmer ihren Teil beitragen – z. B. bei der Zubereitung der Mahlzeiten und erledigen der Backschaft – wird es eine schöne und unvergessliche Zeit werden.

Die Kosten für Proviant, Getränke, Hafenliegegelder und Diesel werden aus der Bordkasse bestritten. Dazu zählen auch sonstige Aktivitäten wie z.B. essen gehen. In die Bordkasse zahlen alle Crewmitglieder mit Ausnahme des Hauptskippers zu gleichen Teilen ein. Der Hauptskipper wird mit aus der Bordkasse verpflegt. Bei Törns mit 2 Skippern übernimmt HS Segelreisen den Verpflegungsanteil der Bordkasse für den zweiten Skipper.

Das Leben auf einem relativ engen Raum wie auf einer Segelyacht verlangt von allen Rücksichtnahme und Kompromissbereitschaft.

Sicherheit ist unser oberstes Gebot, daher wird zu Beginn einer jeden Tour eine ausführliche Sicherheitseinweisung durch den Skipper oder Co-Skipper durchgeführt. Die Teilnahme daran ist Pflicht.

Den Anweisungen von Skipper oder Co-Skipper ist in schiffsbetrieblichen Belangen jederzeit Folge zu leisten. Bei wiederholtem groben Verstoß ist der Skipper berechtigt, einer Person die weitere Mitreise zu untersagen.

Jeder Teilnehmer nimmt auf eigenes Risiko an der Reise und allem was damit zusammen hängt teil. Mit der Anmeldung erklärt der Teilnehmer ausdrücklich, dass er den körperlichen und medizinischen Anforderungen einer solchen Segelreise gewachsen ist. Im Zweifelsfall bitte Rücksprache mit uns halten.

Wer zu Seekrankheit neigt, oder sich nicht sicher ist, sollte sich vor Reiseantritt geeignete Medikamente besorgen.

Der Veranstalter stellt eine geeignete Segelyacht, sowie zwei sehr erfahrene und umsichtige Skipper zur Verfügung, diese kümmern sich um die behördlichen Auflagen sowie die seemännische Betreuung von Yacht und Crew. Die Skipper verfügen über die erforderlichen Lizenzen und Versicherungen. Die Skipper führen ein Logbuch für den Törn und stellen auf Wunsch einen Seemeilen-Nachweis aus.

Start- und Zielhafen sind meist vorgegeben, die Reise dorthin sowie die besuchten Häfen und Ankerplätze werden nach jeweiligen Interessen und Wetterbedingungen zwischen den Skippern und der Crew abgestimmt. Letztendlich gilt die Entscheidung der Skipper uneingeschränkt.

Unsere Skipper tun ihr Möglichstes, um die ausgeschriebenen Start- und Zielhäfen termingerecht anzulaufen. Unwetter oder technische Defekte können uns in seltenen Fällen dazu zwingen, An- und Abreiseorte zu variieren. Die An- und Abreise zu den jeweiligen Start- und Zielhäfen ist selbst zu organisieren und zu zahlen.