

Reisebeschreibung: PO-31-07-2027-R



SPITZBERGEN RUND

Longyearbyen nach Longyearbyen

Reisezeit: 31. Juli - 20. August 2027 (21 Tage)

Starthafen: Longyearbyen/Spitzbergen

Zielhafen: Longyearbyen/Spitzbergen

Seetage: ca. 19

Seemeilen: ca. 600

Ganz „weit oben“ im Nordatlantik liegt die zu Norwegen gehörende Inselgruppe Spitzbergen. Im norwegischen Sprachgebrauch heißt die Inselgruppe übrigens Svalbard, was zu deutsch „Kühle Küste“ bedeutet. Die über 400 Inseln und Schären liegen nördlich des Polarkreises zwischen 74 und 81 Grad nördlicher Breite sowie zwischen 10 und 35 Grad östlicher Länge. Das Klima um Spitzbergen ist arktisch. Es ist das ganze Jahr kühl bei zwar regelmäßigen, aber geringen Niederschlägen. Die Küstenregionen sind im Sommer nur für etwa sechs Wochen schneefrei, die Fjorde frieren im Winter nur zeitweise zu. Bei kühlen Sommern sind die Winter trotz der nördlichen Lage sehr mild, da der Westspitzbergenstrom, ein Ausläufer des Golfstromes, entlang der Westküste relativ warmes Wasser ins Nordpolarmeer transportiert. Im Sommer, der Anfang Juni sonnig beginnt und Ende September mit Nebel, Regen und Schnee endet, liegen die Temperaturen zwischen -2°C und 17°C . Erleben Sie dieses einzigartige Abenteuer auf unserer exklusiv ausgestatteten Expeditionsyacht POLARIS. Ein Erlebnis von dem Sie noch lange zehren werden.

Voraussichtlicher Törnverlauf:

Von Longyearbyen, dem Hauptort Spitzbergens startet unsere Expedition entlang der westlichen Küste Richtung Norden. Auf etwa 80 Grad nördlicher Breite legen wir dann Kurs Ost an und segeln entlang der weit abgelegenen Nordküste Spitzbergens. Zwischen der Hauptinsel Spitzbergens und der östlich vorgelagerten Insel Nordaustlandet gehen wir dann auf Südkurs. Vorbei an Barentsoeya und Edgeoeya erreichen wir schließlich die Südspitze des Archipels. Ab hier segeln wir erneut nordwärts Richtung Longyearbyen. Auf zahlreichen Stopps in den zahllosen Fjorden aber auch in einigen der hiesigen Siedlungen, entdecken wir die einzigartige Natur dieses einsamen Archipels. Eine reiche Fauna ist dabei ebenso zu bestaunen, wie die fortwährend kalbenden Gletscher, welche bis hinter ans Wasser des Nordmeers reichen. Unser Zielort wird erneut Longyearbyen

sein, von wo Sie bequem per Flug Ihre Heimreise antreten können. Abhängig vom Wetter und dem Zeitplan kann es notwendig sein, auch längere Teilstücke der Reise unter Maschine zurückzulegen. Aufgrund der aktuellen Eislage kann es zudem zu Abweichungen von der geplanten Route kommen. Gesamtstrecke: ca. 550 Seemeilen. Geleitet wird dieser außergewöhnliche Törn von unserem Profi-Skipper Guido Dwersteg.

WICHTIGE Hinweise:

Spitzbergen wird auch gerne das größte Eisbär-Gehege der Welt genannt. Denn immerhin leben hier über 2000 der imposanten weißen Riesen. Aufgrund der daraus resultierenden Gefahren werden die jeweiligen Skipper bei Landgängen eine Langwaffe sowie eine oder mehrere Signalpistolen mit Spezialmunition mitführen. Selbstverständlich werden alle unsere Skipper vorab im Rahmen eines entsprechenden Sachkundenachweises geschult und trainiert. Darüber hinaus werden wir auch zusätzliche Maßnahmen für die maximale Sicherheit unserer Gäste ergreifen. Dazu zählen neben besagten Waffen und Signalmitteln eine umfangreiche medizinische Ausrüstung, ergänzendes redundantes Sicherheitsequipment (wie z.B. zusätzliche Schlauchboote und ein weiteres Spezial-Kunststoff-Dinghi), Iridium- und Starlink-Kommunikation uvm. Ganz ohne Risiko kann eine solche Expedition allerdings nicht durchgeführt werden. Wir bitten dies bei Ihrer Buchung zu beachten. Die ausgeschriebene Reise führt uns in ein weit abgelegenes Gebiet und hat damit einen gewissen Expeditionscharakter. Das beinhaltet nicht nur eingeschränkte und mitunter kostenintensive Versorgungsmöglichkeiten, sondern ebenso fehlende maritime Infrastruktur wie Häfen und Marinas. Hier oben werden wir die meiste Zeit auf uns alleine gestellt sein. Insoweit werden wir allen Beteiligten vor der Buchungsbestätigung auch eine Haftungsverzichtserklärung sowie einen medizinischen Fragebogen zusenden.

Persönliche Ausrüstung:

Neben den bei Segelreisen in die Hohen Breiten üblichen Anforderungen an warme und wasserdichte (Segel-)Kleidung, ist auf diesem Törn auch ein **Überlebensanzug** für jeden Mitreisenden vorgeschrieben. Das ist in erster Linie den selbst im Sommer niedrigen Wassertemperaturen und den damit einhergehenden Risiken geschuldet. Wir werden dazu für alle unsere Gäste eine entsprechende Anzahl an Anzügen an Bord bereithalten. Sollten Sie lieber einen eigenen Überlebensanzug mitbringen wollen, können diese auch bei einschlägigen Anbietern ausgeliehen oder im Fachhandel von jedem Mitreisenden erworben werden.



Leistungen:

- Aufenthalt und Unterbringung auf einer hochmodernen und exklusiv ausgestatteten Expeditionsyacht aus dem Hause GARCIA. Ein Schiff der Extraklasse, welches sie weltweit kein zweites mal für buchbare Segelreisen finden werden.
- Unterbringung in einer geräumigen Koje bei Doppelbelegung der jeweiligen Kabinen-Kategorie (Achterkabine oder Eignerkabine im Bug). [Kabinenbeschreibung und Bilder](#).
- Alternativ können alle Kabinen bei entsprechender Verfügbarkeit auch zur exklusiven Alleinnutzung (1 Person) gebucht werden. [Kabinenbeschreibung und Bilder](#).
- Bereitstellung einer hochwertigen und regelmäßig gewarteten Automatik-Rettungsweste mit integriertem AIS-Transponder.
- Bereitstellung aller vorgeschriebenen und darüber hinaus gängigen Sicherheits- und Rettungseinrichtungen. Selbstverständlich neuwertig und regelmäßig gewartet.
- Professionelle Schiffsführung und Betreuung durch **zwei** erfahrene Profi-Skipper. Alle Mitsegler erhalten eine umfassende Bord- und Sicherheitseinweisung.
- Nutzung aller Bord-Einrichtungen unserer Expeditionsyacht POLARIS wie z.B. Zentralheizung, Bäder, WI-FI, Satellitentelefon (nur bei Offshore-Törns), Wassermacher, Generator, 220 V Bordstrom, Revierführer, Seekarten etc.
- Nicht enthalten sind: Kosten für die An- und Abreise, Kosten für Proviant, Getränke, Diesel, Liegegelder, anfallende Gebühren und sonstige Unternehmungen. Mit Ausnahme der Reisekosten werden diese Ausgaben auf die Bordkasse umgelegt, in die alle Gäste zu gleichen Teilen einzahlen. Der Hauptskipper wird aus der Bordkasse mit verpflegt. Die Verpflegungskosten für den Co-Skipper übernimmt die HS-Segelreisen GmbH.
- Für weitere Fragen lesen Sie bitte unsere [Häufig gestellten Fragen](#) oder nehmen Sie gerne [Kontakt](#) mit uns auf.

Info zur An- und Abreise:

Sie erreichen Longyearbyen schnell und unkompliziert per Flug via Oslo. Oslo (OSL) selbst erreichen Sie wiederum per Direktflug aus Frankfurt, München, Amsterdam und Brüssel. Auch die Rückreise ab Longyearbyen verläuft über Oslo als Zwischenstopp. Insoweit empfehlen wir Ihnen die einschlägigen Buchungsportale [Swoodoo](#) und [Opodo](#) für eine Recherche. Manchmal macht es auch Sinn zusätzlich auf den Webseiten der entsprechenden Fluggesellschaften direkt nach Flügen zu suchen und dort weitere Kontingente oder einen günstigeren Preis zu erhalten. Für Norwegen ist das in der Regel die [Fluggesellschaft SAS](#). Eine Übersicht aller norwegischen Flughäfen inklusive der von dort verfügbaren Verbindungen finden Sie außerdem unter [Avinor](#).



Kojen- bzw. Kabinen-Kategorien:

1A-1 (Eigenerkabine zur alleinigen Nutzung als Einzelperson) **EUR 13.800,00**

1A-2 (Einzelkoje in Eigenerkabine) **EUR 8.100,00**

1B-1 (Achterkabine zur alleinigen Nutzung als Einzelperson) **EUR 10.200,00**

1B-2 (Einzelkoje in Achterkabine) **EUR 6.600,00**

